## BL43IR 赤外物性

BL43IRでは高輝度赤外光を利用して、通常の吸収・反射 スペクトルの測定に加え、顕微分光,表面赤外反射吸収分 光,時間分解分光、及び最大14テスラの高磁場下における 顕微分光を行う。1999年8月に建設を開始し、2000年5月 から共同利用実験を開始した。本稿では、2002年1月に発 生した最上流 M0ミラーの破損の他、2001年4月から2002 年3月までの間に主に遠赤外領域の光の強度を上げるため に施した改良について報告する。

## 1.ウェッジ付きダイヤモンド窓の屈折補正

図1は収納部天井において施したウェッジ付きダイヤモ ンド窓の屈折補正機構の概略図である。M3は蓄積リング 収納部から跳ね上げられた光を収納部天井で最初に受ける ミラーである。このミラーの下流には、蓄積リングにつな がる超高真空部と下流の低真空部を隔てる光学窓が設置さ れている。光学窓として、中赤 ~ 近赤外領域で使用する BaF2窓は平行平板の形状で、光は真っ直ぐ透過する。一 方、遠赤外領域では干渉を防ぐためにウェッジ加工したダ イヤモンド窓を使用している。改良前は、ウェッジ形状に よる光の屈折を補正するため、同じウェッジ付きダイヤモ ンドを2枚重ねて使用していた。2001年夏、M3ミラー チェンバー部に上下機構を取り付ける事で、ダイヤモンド 窓使用時には入射角を調整し屈折補正できる構造にした。 この改良により遠赤外使用時にはダイヤモンド窓が1枚に なったため、光の強度は約2倍になった。



## 2.吸収反射ステーションへの輸送パイプ拡張及びミラー 削減

図2はFTIRから吸収反射ステーションに至る輸送系の 写真である。改良前は図のICF152単管部にZ型のビーム 縮小系が設置してあった。これは、ビームライン設計時に FTIRから出射される光の平行度を高めるために設けられ たものであった。しかしFTIRの調整によりこの系を使わ



図2 FTIR から吸収反射ステーションに至る輸送系

なくても充分な平行度の光を得られるようになったので、 この系を撤去し、代わりにこの部分を単管にしてミラーの 枚数を減らすことにした。この改良により吸収反射ステー ションにおける光の強度は、中赤外領域で1.7倍、遠赤外領 域で5倍になった。

## 3.顕微分光ステーションにおける遠赤外光利用

顕微鏡試料位置で遠赤外光(700~100cm<sup>-1</sup>)のビームプ ロファイルを測定した。図3にその結果を示す。半値全幅 が約100µmで、回折限界に近いことがわかる。また、400cm<sup>-1</sup> の光の強度はグローバーランプの15倍であった。遠赤外領 域をターゲットにした顕微分光装置は他に類がなく、本 ビームラインでのみ可能な測定法である。



図3 顕微鏡試料位置における遠赤外光のビームプロファイル

実験ステーション(共用ビームライン)-

4.M0ミラー破損

本ビームラインの最上流に位置する M0ミラーには、X 線によるミラーのヒートロードを抑えるために、軌道平面 にあたる部分に±1mmのスリット状の切り欠きがある[1] 2002年1月、切り欠きによって逃されるはずの X 線がミ ラーに直接あたり、ミラー温度が500度以上にあがって致 命的な損傷を受けた。電子ビームに対するミラーのスリッ ト中心の高さが経年変化により相対的に下がっていたこと が原因と考えられる。ミラーの損傷は致命的で、ビームラ イン下流で見た集光状態やビームプロファイルは損傷前と は全く変わっており、ビームラインは2002年夏まで閉鎖さ れる事になった。2002年度、熱負荷に対する改善を施した M0ミラーを導入し、更にミラーの温度に対するインター ロックを新たに追加することにより共同利用を再開させる 予定である。

[1]木村洋昭 他:放射光学会誌 Vol.14, No 4(2001)p. 250.

> 利用研究促進部門 産業応用・利用支援 グループ 兼分光物性 グループ・赤外チーム 池本 夕佳 利用研究促進部門 分光物性 グループ・赤外チーム 森脇 太郎