

1. はじめに

ビームラインBL01B1では、広いエネルギー領域(3.8 ~118 keV)に渡り希薄・薄膜試料測定やin-situ時間 分解測定など多様な手法を用いたXAFS研究が実施され ている。2016年度も、実験ステーションに大きなトラ ブルはなく、概ね順調にユーザー利用に供された。最新 のビームラインの状況、マニュアルなどの各種情報は BL01B1ホームページ(http://bl01b1.spring8.or.jp/)に 掲載されている。

2. CT-XAFS 計測システムの高性能化

BL01B1では、アンジュレータービームラインでは難 しい1mm程度以上の試料を対象として、試料内部に存 在する測定対象元素の化学状態および局所構造の3次元 イメージングを分解能:1µm程度で行うCT-XAFS計測 システムの開発を進めている。2016年度は、各2次元投 影像計測角度でQXAFSを計測することによりCT-XAFS データを取得する計測システムの構築を行い、テスト試 料を用いた性能評価実験を行った。図1にCT-XAFS計 測システムの配置を示す。試料は精密回転ステージ上に 設置した。入射光に対する試料セル角度を固定した状態 で、QXAFSスキャンにより2次元透過XAFSイメージン グ計測を行った。この計測を試料セル回転角度範囲: -65~+65°(1°step)で行うことにより、CT-XAFSイ メージングデータを得た。透過X線像の計測には、蛍光 板とsCMOSからなる可視光変換型X線イメージ検出器 を用い、測定視野:1 (H)×0.2 (V) mm、画素分解能: 1.3 µmで計測を行った。テスト測定試料は、アルミパウ チにシール封入された円盤状のLiCoO2電池電極を用い、 Co K端近傍 (7725 ~ 7729 eV, 0.1 eV/step)でex-situ 投影型CT-XAFS計測を行った。得られたデータから、3 次元XAFSイメージ像を再構成した。図2にLiCoO2電池 電極の電極断面方向から見た再構成像断面図を示す。明 るい部分はLiCoO2 電極層に対応する。本測定には、50 分ほど要した。今後、計測制御の効率化、計測角度範囲・ 角度ステップの最適化の検討を行い、計測の迅速化を進 める計画である。

operando XAFS計測に向けた反応ガス制御・分析 システムの整備

BL01B1では、触媒や燃料電池等のガス反応に対する operando XAFS計測システムの高性能化を進めている。 2016年度は、様々な反応ガスの制御・分析が可能なユ ーティリティの整備およびXAFS測定との連動制御シス テムの構築を行った。本システムの整備は、「文部科学 省元素戦略プロジェクト拠点形成型 京都大学 実験と理 論計算科学のインタープレイによる触媒・電池の元素戦 略拠点(ESICB)」との協同で実施した。本ガス制御・ 分析システムは、(1)6種類の反応ガスの混合および流量 制御が可能なガス混合装置、(2)反応器の出口ガスの高 速な同定・定量が可能なマイクロガスクロマトグラフ(μ-GC)、(3)ガス組成をリアルタイムでモニタする四重極型



図1 CT-XAFS計測システム配置



図2 LiCoO2電池電極の電極断面方向から見た 3次元再構成像断面図



図3 反応ガス制御・分析装置(左)と試料温度制御システムと組み合わせた operando XAFS計測システム(右)

質量分析計(QMS)から構成されている(図3)。これら の装置類は可動式キャビネットに収納されており、ビー ムタイム時にµ-GCとQMSを反応器からの排出ガスのサ ンプリング用配管に接続し使用する。本システムにより、 ビームラインへの設置作業や反応装置の組立作業が大幅 に軽減された。また、ビームラインの制御・測定プログ ラムと同じプラットホームのLabVIEWを用いて外部制 御システムを開発し、既存の試料温度制御システムと組 み合わせたoperando XAFS計測を実現した。本システ ムを用いて、自動車排ガス浄化触媒に対するoperando XAFS計測を実施し、模擬排ガス(C3H6-CO-NO-O2)環 境下の触媒活性の挙動と触媒金属の動的挙動を同時追跡 することに成功した。

> 利用研究促進部門 分光物性 I グループ 加藤 和男、伊奈 稔哲 新田 清文、宇留賀 朋哉